ЗАО "РОСМА",
Россия, 188382, Ленинградская область, Гатчинский район, гп. Вырица,
Сиверское ш., дом 168; (812) 325-90-51, 325-90-52, 325-90-53, 325-90-55
info@rosma.spb.ru

МАНОМЕТР ПОКАЗЫВАЮЩИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТМж и ТМВж

ПАСПОРТ и инструкция по эксплуатации

НСРП.406121.017-01ПС

Номер в госреестре 85491-22

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Манометры показывающие железнодорожные ТМ предназначены для измерений избыточного давления (модификация ТМж) и давления-разрежения (модификация ТМВж) незагрязненных неагрессивных по отношению к медным сплавам жидких и газообразных сред (вода, топливо, масло, воздух).

Приборы могут применяться в силовых и тормозных системах и установках подвижного состава железных дорог, метрополитена и вагонов трамваев, для измерения давления хладонов 12, 13, 22, 134а, 142, 404а и 502 (в том числе хладонов с наличием масел) в холодильных машинах железнодорожных вагонов рефрижераторов.

2. ОПИСАНИЕ

Принцип действия манометров железнодорожных модификаций ТМж и ТМВж основан на зависимости деформации чувствительного элемента от измеряемого давления. В качестве чувствительного элемента используется трубка Бурдона. Под воздействием измеряемого давления свободный конец трубки перемещается и с помощью специального механизма вращает стрелку манометра.

По спецзаказу поставляются манометры со специальными шкалами, подсветкой циферблата.

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон показаний: 0-10 MPa
Резьба присоединения: M20x1,5
Исполнение: радиальное, задний фланец
Степень пылевлагозащищенности: IP54
Материал корпуса: нержавеющая сталь

Диаметр корпуса, мм: 100
Класс точности: 1,5

Пределы допускаемой дополнительной приведенной погрешности, вызванной изменением температуры окружающей среды, %/10 °С: ±0,5.

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Прибор ТМж-520РКТ зав.№ 0000000 соответствует требованиям ГОСТ 2405–88 «Манометры, вакуумметры, мановакуумметры, напоромеры, тягомеры и тягонапоромеры. ОТУ» и ТУ 26.51.52-001-46269003-2021 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления:_____ Дата поверки:_____

ЕАЭС N RU Д-RU.PA03.B.64378/22 с 19.05.2022 по 18.05.2027

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- манометр – 1 шт.;
- паспорт и инструкция по эксплуатации – 1 экз.

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации – 18 месяцев со дня ввода прибора в эксплуатацию, но не более 24 месяцев с даты изготовления, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования, хранения и монтажа. Гарантийный срок хранения – 6 месяцев с даты изготовления. Срок эксплуатации – 10 лет.

7. МЕТОДИКА ПОВЕРКИ (скачивание по QR-коду)

Поверка манометров показывающих железнодорожных ТМ (модификации ТМж и ТМВж) проводится в соответствии с методикой поверки «ГСИ. Манометры показывающие железнодорожные ТМ. Методика поверки» «МП 406125-2022».

Интервал между поверками – 2 года.

8. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Манометры железнодорожные предназначены для монтажа на щитах, пультах управления, с возможностью эксплуатации на открытом пространстве, а также в нерегулярно отапливаемых помещениях. Диапазон измерений оптимальный: 3/4 шкалы при постоянном давлении или 2/3 шкалы при переменном давлении.

Относительная влажность воздуха до 90 %. Если прибор подвергается воздействию пульсирующего давления, которое вызывает колебания стрелки более 0,1 величины предела допускаемой основной погрешности, следует устанавливать специальное регулируемое демпфирующее устройство.

Температура окружающей среды: от минус 60 °С до плюс 70 °С.

Температура измеряемой среды: от минус 50 °С до 150 °С (120 °С для приборов с подсветкой циферблата).

9. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И МОНТАЖ

Правильная эксплуатация гарантирует безотказную работу и правильные показания, поэтому следует соблюдать следующие условия: прибор применять для измерения давлений только в среде, для которой он предназначен; прибор нагружать давлением постепенно и не допускать резких скачков давления; не превышать диапазон измерений. Запрещается использовать растворители и абразивы для очистки стекол.

Прибор следует исключить из эксплуатации и сдать в ремонт в случае, если: прибор не работает; стекло прибора разбито или повреждено; стрелка движется скачками или не возвращается к нулевой отметке; погрешность показаний превышает допустимое значение. При отсутствии давления стрелка должна находиться в пределах участка нулевой отметки. Отклонение стрелки за пределы этого участка свидетельствует о неисправности прибора.

Монтаж (демонтаж) приборов производить при отсутствии давления в трубопроводе. Прибор должен быть установлен в нормальном рабочем положении (положение прибора с вертикальным расположением циферблата, допускаемое отклонение - при наклонах корпуса до 75° в любую сторону по отношению к нормальному рабочему положению).

При монтаже вращать прибор разрешается только за штуцер с помощью гаечного ключа. Прикладывать усилие к корпусу прибора запрещается. Крутящий момент при монтаже не должен превышать 20 Н·м. Подвод давления осуществляется трубопроводами с внутренним диаметром не менее 3 мм.

10. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Транспортировка - при температуре от минус 60 °С до плюс 60 °С и относительной влажности 95 % при 35 °С.

Хранение - при температуре от минус 50 °С до плюс 50 °С и относительной влажности 95 % при 35 °С.

11. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПОДСВЕТКОЙ ЦИФЕРБЛАТА



